



Uniwersytet WSB Merito w Poznaniu  
Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Program studiów

Dla kierunku

„Logistyka”

Studia II Stopnia – 4 semestralne

Studia: niestacjonarne  
(wskazać formę lub formy studiów)

Profil: praktyczny  
(ogólnoakademicki / praktyczny)

Rok akademicki 2023/2024

## I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA KIERUNKU STUDIÓW

|  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| <b>nazwa kierunku studiów</b>  | <b>LOGISTYKA</b>                      |  |
| <b>Poziom kształcenia</b><br>(studia pierwszego stopnia / studia drugiego stopnia / jednolite studia magisterskie) | <b>Studia drugiego stopnia</b>        |  |
| <b>Profil kształcenia</b>  | praktyczny                            |  |
| <b>Forma studiów</b><br>stacjonarne/niestacjonarne   | <b>niestacjonarne</b>                 |  |
| <b>Czas trwania studiów (w semestrach)</b>   | <b>4</b>                              |  |
| <b>Łączna liczba punktów ECTS dla danej formy studiów.</b>   | <b>120</b>                            |  |
| <b>Łączna liczba godzin określona w programie studiów</b>  | <b>Studia stacjonarne</b><br><b>x</b> | <b>Studia niestacjonarne</b><br><b>1 623</b> |
| <b>Tytuł zawodowy nadawany absolwentom</b>   | <b>magister</b>                       |  |
| <b>Wymiar praktyk zawodowych.</b>  | <b>480 godzin</b>                     |  |
| <b>Język prowadzenia studiów</b>   | <b>polski</b>                         |  |
| <b>Rok rozpoczęcia cyklu kształcenia</b>   | <b>2023</b>                           |  |

## II. EFEKTY UCZENIA SIĘ

| symbol efektów kierunkowych uczenia się na kierunku Logistyka | Opis efektów uczenia się dla absolwenta studiów II stopnia na kierunku Logistyka (profil praktyczny)  | kod uniwersalnej charakterystyki drugiego stopnia dla kwalifikacji na poziomie 7 |
|---|---|--|
| <b>WIEDZA</b><br>Absolwent zna i rozumie                      |   |  |
| L_II_W01  | w pogłębionym stopniu miejsce i rolę logistyki w gospodarce i społeczeństwie oraz jej powiązania z pokrewnymi dyscyplinami, mając na uwadze fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji   | P7S_WG<br>P7S_WK   |
| L_II_W02  | złożoność procesów logistycznych realizowanych w skali krajowej i międzynarodowej   | P7S_WG   |
| L_II_W03  | rolę otoczenia w podejmowaniu decyzji biznesowych oraz ryzyko związane z realizacją procesów logistycznych, uwzględniając główne tendencje rozwojowe  | P7S_WG   |
| L_II_W04  | ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania podejmowanych działań w obszarze logistyki, w tym zasady ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego oraz podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form przedsiębiorczości         | P7S_WK   |
| L_II_W05  | różne strategie konkurencyjności podmiotów gospodarczych na rynkach krajowych i zagranicznych oraz strategię internacjonalizacji działalności gospodarczej, zwłaszcza w odniesieniu do funkcjonowania międzynarodowych łańcuchów dostaw | P7S_WG   |
| L_II_W06  | w pogłębionym stopniu terminologię z zakresu metod, technik i materiałów wykorzystywanych do rozwiązywania złożonych problemów w logistyce  | P7S_WG   |
| L_II_W07  | specyfikę rynku usług logistycznych oraz relacje i zależności występujące między podmiotami gospodarczymi na tym rynku  | P7S_WK   |
| L_II_W08  | kluczowe teorie dotyczące powstawania, funkcjonowania i rozwoju łańcuchów dostaw oraz przebieg i skalę procesów zachodzących w łańcuchach dostaw  | P7S_WG   |
| L_II_W09  | metody i narzędzia badań ilościowych oraz techniki pozyskiwania danych w poszczególnych obszarach funkcjonalnych logistyki  | P7S_WG   |
| L_II_W10  | metody i narzędzia rachunkowości zarządczej, klasyfikacji i kalkulacji kosztów, zwłaszcza w odniesieniu do rachunku kosztów działań w logistyce   | P7S_WG   |
| L_II_W11  | metody i narzędzia zarządzania finansami przedsiębiorstw, w szczególności zasady budżetowania, pozyskiwania finansowania podejmowanych działań oraz controllingu  | P7S_WG   |
| L_II_W12  | w pogłębionym stopniu narzędzia i techniki oraz materiały stosowane przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich w obszarze logistyki, również innowacyjnych, z uwzględnieniem wdrożenia ich w praktyce                             | P7S_WG   |
| L_II_W13  | metody i narzędzia szacowania i ograniczania ryzyka w realizacji procesów logistycznych   | P7S_WG   |

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| L_II_W14  | negatywne skutki realizacji procesów logistycznych oddziałujących na społeczeństwo i środowisko naturalne   | P7S_WK         |
| <b>UMIĘTNOŚCI</b><br>Absolwent potrafi                  |   |                |
| L_II_U01  | prawidłowo interpretować i objaśniać procesy społeczne i ekonomiczne zachodzące w podmiotach gospodarczych i wzajemne relacje między nimi właściwe dla obszaru logistyki postępując się właściwym językiem specjalistycznym i adekwatnymi technologiami informacyjno-komunikacyjnymi  | P7S_UW         |
| L_II_U02  | samodzielnie analizować i wyjaśniać zjawiska i procesy zachodzące w logistyce, wykorzystywać poznane koncepcje, metody i narzędzia do oceny funkcjonowania i proponowania usprawnień, również innowacji   | P7S_UW, P7S_UK |
| L_II_U03  | posługiwać się zaawansowanymi systemami informatycznymi wspomagającymi zarządzanie logistyką i łańcuchami dostaw, a także przy wsparciu właściwego oprogramowania dokonywać analizy i oceny zjawisk i procesów logistycznych  | P7S_UW         |
| L_II_U04  | wykorzystywać uregulowania prawne oraz obowiązujące normy i standardy do rozwiązywania konkretnych problemów występujących w łańcuchach dostaw  | P7S_UW         |
| L_II_U05  | samodzielnie ocenić przydatność i zidentyfikować ograniczenia metod i narzędzi służących do rozwiązywania zadań inżynierskich i interdyscyplinarnych specyficznych dla logistyki uwzględniając przy tym również aspekty pozatechniczne, wykorzystując poddane krytycznej analizie i twórczej interpretacji różnorodne źródła informacji | P7S_UW         |
| L_II_U06  | projektować skomplikowane obiekty, systemy i procesy logistyczne wykorzystując poznane metody i narzędzia lub opracowując nowe; przeprowadzić eksperyment i symulację, a także testować hipotezy związane z problemami badawczymi i wdrożeniowymi w zakresie logistyki, mając na uwadze zarządzanie jakością i BHP                      | P7S_UW         |
| L_II_U07  | przygotować ustne i pisemne wystąpienie w języku polskim lub obcym dotyczące szczegółowych teoretycznych, praktycznych i naukowych zagadnień logistyki wykorzystując przy tym adekwatne ujęcia teoretyczne oraz różnorodne źródła   | P7S_UK         |
| L_II_U08  | posługiwać się językiem obcym na poziomie B2+ Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego, zwłaszcza w obszarze terminologii stosowanej w logistyce  | P7S_UK         |
| L_II_U09  | przewodzić debatę – przedstawiać i oceniać różne opinie i stanowiska – oraz komunikować się na tematy specjalistyczne ze zróżnicowanymi kręgami odbiorców   | P7S_UK         |
| L_II_U10  | samodzielnie planować i realizować rozwój własny poprzez uczenie się przez całe życie i ukierunkowywać innych w tym zakresie  | P7S_UU         |
| L_II_U11  | zarządzać wiedzą w organizacji oraz kierować pracą zespołu, w szczególności planować i organizować pracę własną i innych osób   | P7S_UO         |
| <b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b><br>Absolwent jest gotów do |   |                |
| L_II_K01  | ciągłego kształcenia zawodowego i rozwoju osobistego, zwłaszcza w obszarze logistyki  | P7S_KK, P7S_KR |

|           |  |        |
|-----------|--|--------|
| L_ II_K02 | zaangażowanej pracy w zespole podejmującym decyzje   | P7S_KR |
| L_ II_K03 | podejmowania samodzielnych działań oraz inspirowania do działania innych osób na rzecz lokalnych społeczności i interesu publicznego   | P7S_KO |
| L_ II_K04 | działania w sposób profesjonalny i przestrzegania zasad etyki zawodowej; dostrzegania i formułowania dylematów moralnych związanych z wykonywaną przez siebie i innych pracą | P7S_KR |
| L_ II_K05 | krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych informacji oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności w rozwiązaniu problemu                                    | P7S_KK |
| L_ II_K06 | samodzielnego myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, zwłaszcza w zakresie rozwiązywania problemów ujawniających się w logistyce                                      | P7S_KO |
| L_ II_K07 | przygotowywania projektów gospodarczych w obszarze logistyki i przewidywania wieloaspektowych skutków społecznych swojej działalności  | P7S_KO |

### **III. ZAJĘCIA LUB GRUPY ZAJĘĆ NIEZLAŻNIE OD FORMY PROWADZENIA WRAZ Z PRZYPISANIEM DO NICH EFEKTÓW UCZEANI SIĘ I TREŚCI PROGRAMOWYCH ZAPEWNIAJĄCYCH UZYSKANIE EFEKTÓW**

#### **A) PRZYPISANIE EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DO ZAJĘĆ LUB GRUPY ZAJĘĆ NIEZALEŻNIE OD FORMY ICH PROWADZENIA**



| symbol efektu                                     | L_ II_ W01 | L_ II_ W02 | L_ II_ W03 | L_ II_ W04 | L_ II_ W05 | L_ II_ W06 | L_ II_ W07 | L_ II_ W08 | L_ II_ W09 | L_ II_ W10 | L_ II_ W11 | L_ II_ W12 | L_ II_ W13 | L_ II_ W14 | L_ II_ U01 | L_ II_ U02 | L_ II_ U03 | L_ II_ U04 | L_ II_ U05 | L_ II_ U06 | L_ II_ U07 | L_ II_ U08 | L_ II_ U09 | L_ II_ U10 | L_ II_ U11 | L_ II_ K01 | L_ II_ K02 | L_ II_ K03 | L_ II_ K04 | L_ II_ K05 | L_ II_ K06 | L_ II_ K07 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Metodologia badań naukowych                       |            |            |            |            |            | X          |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          |            |            | X          |            | X          |            |            |            |            | X          |            |            |            |            | X          |            |
| Język obcy kierunkowy                             |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          | X          |            |            | X          |            |            |            |            | X          | X          |            |
| Rachunkowość zarządcza                            | X          |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            | X          | X          |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          | X          |            |            |            | X          |            |
| Modele biznesowe                                  |            |            | X          |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            | X          | X          |            |            |            |            | X          |            |            |
| Modelowanie procesów biznesowych BPMN             |            |            | X          |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            | X          |            |            |            |            | X          |            |            |            | X          |            |            |
| Systemy wspomagające w optymalizacji decyzji      |            | X          |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |
| International transport - j. ang.                 |            |            |            |            | X          |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |
| Zastosowanie oprogramowania SAP w logistyce       |            |            |            | X          |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            | X          |            | X          |            |            |            | X          |            |            |            |            | X          |            |            | X          |            | X          |            |
| Projektowanie i wdrażanie strategii logistycznych |            |            |            | X          | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |
| Seminarium magisterskie                           |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | X          |            |            |            |            | X          |            |            |            |            |            |            |
| Praktyka zawodowa                                 |            |            |            |            | X          |            |            |            | X          |            |            | X          |            |            | X          | X          | X          |            | X          | X          |            |            |            | X          |            | X          |            | X          |            |            |            | X          |

| symbol efektu                             | L_II_W01 | L_II_W02 | L_II_W03 | L_II_W04 | L_II_W05 | L_II_W06 | L_II_W07 | L_II_W08 | L_II_W09 | L_II_W10 | L_II_W11 | L_II_W12 | L_II_W13 | L_II_W14 | L_II_U01 | L_II_U02 | L_II_U03 | L_II_U04 | L_II_U05 | L_II_U06 | L_II_U07 | L_II_U08 | L_II_U09 | L_II_U10 | L_II_U11 | L_II_K01 | L_II_K02 | L_II_K03 | L_II_K04 | L_II_K05 | L_II_K06 | L_II_K07 |   |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Modelowanie baz danych SQL                |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          | X        |          |          |   |
| Analiza sprawozdań finansowych            |          |          |          | X        |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        | X        |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |   |
| Business Intelligence w łańcuchach dostaw |          | X        |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |   |
| Efektywność w łańcuchu dostaw             |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |   |
| Bezpieczeństwo i ryzyko w łańcuchu dostaw |          |          | X        |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |   |
| Algorytmy optymalizacji z VBA Exel        |          |          |          | X        |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          | X        | X        |          |          | X        | X        | X        |          |          |          | X        |          |          | X        |          | X        |          |   |
| Transport intermodalny                    | X        | X        | X        |          |          |          |          | X        | X        | X        |          |          |          |          | X        | X        | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |   |
| Green logistics                           | X        | X        | X        | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        |          |          | X        | X        | X        | X        | X |
| Smart city                                |          | X        |          | X        |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          | X        |          |   |
| Klastry logistyczne                       |          | X        |          | X        |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        |   |
| Innowacyjne systemy logistyczne           |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |   |
| Zarządzanie sieciami                      |          | X        |          |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |   |



| symbol efektu                             | L_II_W01 | L_II_W02 | L_II_W03 | L_II_W04 | L_II_W05 | L_II_W06 | L_II_W07 | L_II_W08 | L_II_W09 | L_II_W10 | L_II_W11 | L_II_W12 | L_II_W13 | L_II_W14 | L_II_U01 | L_II_U02 | L_II_U03 | L_II_U04 | L_II_U05 | L_II_U06 | L_II_U07 | L_II_U08 | L_II_U09 | L_II_U10 | L_II_U11 | L_II_K01 | L_II_K02 | L_II_K03 | L_II_K04 | L_II_K05 | L_II_K06 | L_II_K07 |   |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| przedsiębiorstw                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
| Negocjacje handlowe                       |          |          |          |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |   |
| Platformy i giełdy transportowe           | X        | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          | X        |   |
| Business Intelligence w transporcie       | X        |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |   |
| Tworzenie portfolio klienta i przewoźnika |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |   |
| Bezpieczeństwo i ryzyko w spedycji        |          |          | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |   |
| Efektywność w spedycji i transporcie      | X        |          | X        | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          | X        |   |
| Zarządzanie flotą transportową            | X        |          |          |          | X        | X        |          |          |          |          |          | X        |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |   |
| Green logistics                           | X        | X        | X        | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          | X        |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          | X        | X        | X        | X |
| Zarządzanie magazynem                     | X        | X        |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          |          |          |   |
| Zarządzanie zespołem                      | X        |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          |          |          |          | X        |          |          | X        |          | X        |          |          | X        |          | X        |          | X        | X        |          |          |          |          |   |
| Planowanie w biznesie                     |          |          | X        | X        |          |          |          |          | X        | X        | X        |          | X        |          |          |          |          |          |          | X        |          |          |          |          |          | X        |          |          |          | X        |          |          |   |
| Zarządzanie finansami TSL                 | X        |          |          |          |          | X        |          |          | X        | X        | X        |          |          |          |          | X        | X        |          |          |          |          |          |          |          | X        |          | X        |          |          |          | X        |          | X |

**B) ZAJĘCIA LUB GRUPY ZAJĘĆ ORAZ TREŚCI PROGRAMOWE ZAPEWNIAJĄCE  
UZYSKANIE EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

| Grupy zajęć:                         | Przedmioty:   | Wybrane treści programowe zapewniające uzyskanie efektów uczenia się:  |
|--------------------------------------|---|--|
| <p>Nauki o zarządzaniu i jakości</p> | <p>Logistyczna obsługa klienta<br/>Dobre praktyki i procedury w logistycznych<br/>Nowe metody zarządzania projektami<br/>Współczesne koncepcje zarządzania w logistyce<br/>Współczesne przedsiębiorstwa logistyczne<br/>Logistyka kryzysowa</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pojęcie, elementy i standardy logistycznej obsługi klienta.</li> <li>• Logistyczna obsługa klienta jako element kształtowania konkurencyjności przedsiębiorstw. Badanie potrzeb i preferencji odbiorców odnośnie poziomu logistycznej obsługi klienta. Logistyczna obsługa klienta w koncepcji QR, ECR, JIT, LM. Benchmarking logistycznej obsługi klienta</li> <li>• Logistyka jako obszar stosowania dobrych praktyk. Cele biznesowe i pozabiznesowe. Społeczna odpowiedzialność biznesu a dobre praktyki</li> <li>• Zarządzanie projektami jako element współczesnego zarządzania organizacjami</li> <li>• Kierowanie zespołem projektowym Zarządzanie portfelami projektów</li> <li>• Systemy informatyczne wspomagające zarządzanie projektami</li> <li>• Paradygmaty współczesnego zarządzania Strukturalne koncepcje zarządzania Ewolucyjne koncepcje doskonalenia organizacji TQM i Kaizen</li> <li>• Organizacja struktury przedsiębiorstwa logistycznego Zarządzanie kadrami w przedsiębiorstwie logistycznym Współczesne wyzwania przedsiębiorstwa logistycznego.</li> <li>• Inżynieria zarządzania kryzysowego; Analiza identyfikacyjna zagrożeń kryzysowych; Zarządzanie ryzykiem w sytuacjach kryzysowych; Model systemu reagowania kryzysowego. Wsparcie logistyczne w sytuacjach kryzysowych; logistyka imprez masowych i zgromadzeń publicznych; logistyka w sytuacji klęsk żywiołowych</li> </ul> |
| <p>Nauki ekonomiczne</p>             | <p>Metody analizy i prognozowania rynku<br/>Modele biznesowe<br/>Modelowanie procesów biznesowych<br/>Rachunkowość zarządcza</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metody i techniki analizy rynku: metody analizy strategicznej, analiza SWOT, analiza PEST, portfelowa analiza strategiczna. Prognozowanie sprzedaży, ustalania planów sprzedażowych, zarządzania kanałami sprzedaży. Prognozowanie zachowania rynku, ryzyka ekonomicznego, zmian ekonomicznych. Prognozowanie zmian technologicznych</li> <li>• Pojęcie, rodzaje i klasyfikacja modeli biznesowych. Charakterystyka i przykłady wybranych modeli biznesowych. Modele e-biznesowe. Business Model Canvas – kreatywne podejście do tworzenia innowacyjnych modeli biznesowych. Zasady tworzenia modeli biznesowych</li> <li>• Podstawowe pojęcia procesów biznesowych: Proces i podproces; Mapa procesów; Model procesu; Portal procesów i BPCI; Uczestnik (rola biznesowa i</li> </ul>   |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
|                       |   | <p>stanowisko); Cel procesu i cel modelowania; Mierniki i ryzyko procesu biznesowego; Macierz odpowiedzialności RACI; Dokumenty i dane w procesach; Metody doskonalenia procesów (Cykl Deminga, Jakościowe, Ilościowe), Pozyskiwanie danych procesowych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pojęcie i zakres rachunkowości zarządczej. Rachunkowość zarządcza jako element systemu zarządzania. Mierniki oceny działalności gospodarczej. Wykorzystanie sprawozdawczości finansowej na potrzeby rachunkowości zarządczej Rachunek kosztów jako baza rachunkowości zarządczej. Odmiany rachunku kosztów. Rachunek wyników. Analiza zależności produkcja-koszty-zysk. Krótkookresowy rachunek decyzyjny. Decyzyjny rachunek inwestycyjny. Rachunek decyzyjny w warunkach ryzyka. Budżety w zarządzaniu. Kontrola zarządcza Strategiczna rachunkowość zarządcza. Szacowanie wartości przedsiębiorstwa. Wykorzystanie rachunkowości na potrzeby zrównoważonego wzrostu przedsiębiorstwa</li> </ul>   |
| Techniczne            | <p>Projektowanie i wdrażanie strategii logistycznych Zarządzanie relacjami systemy wspomagające w optymalizacji decyzji logistycznych Zastosowanie oprogramowania SAP w logistyce</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etapy wdrażania strategii w przedsiębiorstwie.</li> <li>• Tworzenie planu strategicznego.</li> <li>• Formułowanie misji firmy.</li> <li>• Analiza działań strategicznych i operacyjnych.</li> <li>• Zarządzanie relacjami w przedsiębiorstwie w ujęciu marketingowym, logistycznym i w naukach o zarządzaniu Zarządzanie relacjami z klientami. Zarządzanie relacjami z dostawcami Zarządzanie relacjami wewnątrz firmy: wpływ relacje przełożony-podwładny i wpływ stylu zarządzania na efektywność Systemy zarządzania relacjami w sieciach</li> <li>• Technologie informacyjne jako narzędzie wspomagania organizacji. System</li> <li>• informacyjny przedsiębiorstwa. Systemy informatyczne w zarządzaniu. Istota i klasyfikacja systemów DSS oraz systemów eksperckich. Przykładowa architektura systemów klasy DSS. Zastosowanie systemów wspomagających podejmowanie decyzji w wybranych gałęziach gospodarki</li> <li>• SAP jako reprezentant systemów ERP. Architektura systemu SAP. Bezpieczeństwo systemu SAP. Procesowe ujęcie przedsiębiorstwa w systemie SAP. Prezentacja wybranych procesów przedsiębiorstwa. Projektowanie przedsiębiorstwa w systemie SAP</li> </ul> |
| Transport             | <p>Infrastruktura transportowa w Unii Europejskiej</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pojęcie i cechy infrastruktury. Infrastruktura transportowa jako element infrastruktury logistycznej.</li> </ul>   |
| Kompetencje społeczne | <p>Prawo w transporcie</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przepisy prawne dotyczące transportu Analiza przypadków zdarzeń logistycznych z punktu widzenia</li> </ul>   |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
|                      | spedycji i logistyce<br>Metodologia badań naukowych   | <p>przepisów prawnych Zmiana pozycji firmy przy pomocy nowych produktów, usług i technologii.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomiar efektów za pomocą celów finansowych.</li> <li>• Zasady i etapy procesu badawczego Zasady i etapy realizacji pracy magisterskiej Praktyczny i naukowy problem badawczy Metody i techniki badawcze Redakcja projektu dyplomowego</li> </ul>   |
| Kompetencje językowe | International transport<br>Język angielski kierunkowy | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction to supply chain management, 2ogistics and transportation in international business operations</li> <li>• Characteristics of the different modes of transportation – international issues</li> <li>• The globality of the transportation modes: inter-modality, multimodality and co-modality</li> <li>• Freight forwarding and freight forwarders</li> <li>• Import/Export Operations</li> <li>• Customs and regulations, insurance and liability in 2ogistics processes</li> <li>• The role of documentation in international transportation/2ogistics operations: the documentation flow, bills of lading, waybills</li> <li>• Risk and security issues in international 2ogistics and transportation systems/processes</li> <li>• Environmental and social aspects of international 2ogistics and transportation – green 2ogistics, sustainable 2ogistics</li> <li>• Logistics. Basic vocabulary. Working in Logistics. Useful expressions. Transportation Material Flows Handling and Order Processing. Logistics outsourcing. Goods identification. Production Logistics.Green Logistics. Customer Service.</li> </ul> |
| Specjalnościowe      | Specjalność:<br>Menedżer łańcucha dostaw              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelowanie baz danych SQL</li> <li>• Analiza sprawozdań finansowych</li> <li>• Business Intelligence w łańcuchach dostaw</li> <li>• Efektywność w łańcuchu dostaw</li> <li>• Bezpieczeństwo i ryzyko w łańcuchu dostaw</li> <li>• Algorytmy optymalizacji z VBA Exel</li> </ul>   |
|                      | Specjalność:<br>Logistyka międzynarodowa              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport intermodalny</li> <li>• Green logistics</li> <li>• Smart city</li> <li>• Klastry logistyczne</li> <li>• Innowacyjne systemy logistyczne</li> <li>• Zarządzanie sieciami przedsiębiorstw</li> </ul>   |
|                      | Specjalność:<br>Transport i spedycja                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Negocjacje handlowe</li> <li>• Platformy i giełdy transportowe</li> <li>• Business Intelligence w transporcie</li> </ul>   |

|                              |  |
|------------------------------|--|
|                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tworzenie portfolio klienta i przewoźnika</li> <li>• Bezpieczeństwo i ryzyko w spedycji</li> <li>• Efektywność w spedycji i transporcie</li> </ul>  |
| Specjalność:<br>Menadżer TSL | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zarządzanie flotą transportową</li> <li>• Green logistics</li> <li>• Zarządzanie magazynem</li> <li>• Zarządzanie zespołem</li> <li>• Planowanie w biznesie</li> <li>• Zarządzanie finansami TSL</li> </ul> |

#### IV. PROGRAM STUDIÓW

W ramach studiów II stopnia na kierunku Logistyka oferowane są następujące specjalności:

- Menedżer łańcucha dostaw
- Logistyka międzynarodowa
- Transport i spedycja
- Menedżer TSL

##### A) PRZYPORZĄDKOWANIE KIERUNKU STUDIÓW DO DYSYCYPLIN NAUKOWYCH

| L.p. | Dyscypliny naukowe                      | % PUNKTÓW ECTS |
|------|---|----------------|
| 1.   | Nauki o zarządzaniu i jakości           | 75,8           |
| 2.   | Inżynieria lądowa, geodezja i transport | 14,2           |
| 3.   | Inżynieria mechaniczna                  | 10,0           |

##### B) PODSTAWOWE WSKAŹNIKI ECTS OKREŚLONE DLA PROGRAMU STUDIÓW

| Nazwa wskaźnika   | Liczba punktów ECTS/Liczba godzin |
|---|-----------------------------------|
| Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia   | STUDIA STACJONARNE<br>-           |
|   | STUDIA NIESTACJONARNE<br>41,6     |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom kształtującym umiejętności praktyczne  | 60,1                              |
| Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych – w przypadku kierunków studiów przyporządkowanych do dyscyplin w ramach dziedzin innych niż odpowiednio nauki humanistyczne lub nauki społeczne | 6                                 |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom do wyboru  | 57                                |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana praktykom zawodowym   | 19                                |

##### C) WYMIAR, ZASADY I FORMY ODBYWANIA PRAKTYK ZAWODOWYCH

Praktyki zawodowe są integralną częścią procesu dydaktycznego, co zgodnie z wymaganiami programowymi dla studiów II stopnia, jest odzwierciedleniem ich zawodowego charakteru. Zgodnie z obowiązującym regulaminem studiów Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu, Wydziału Ekonomicznego w Szczecinie, praktyki zawodowe są obowiązkowe (są przedmiotem).

- **Wymiar praktyk zawodowych**

Szczegóły związane z odbywaniem praktyk określa Dziekan Wydziału. Dla kierunku Logistyka II stopnia przewidziane są następujące regulacje: student ma możliwość realizacji praktyki w trakcie całego przebiegu studiów, już od pierwszego roku studiów. Od roku akademickiego 2019/20, zgodnie z regulacjami ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dn. 20 lipca 2018, obowiązujący wymiar godzin praktyk na studiach drugiego stopnia wynosi: 3 miesiące/ 12tygodnie/ 480 godzin.

- **Zasady i formy odbywania praktyk zawodowych**

- 1) Biuro Karier i Praktyk (dalej: BkiP) jest organizatorem i koordynatorem praktyki zawodowej dla studentów studiów I i II stopnia;
- 2) BkiP wspiera studenta i doradza w zakresie poszukiwania miejsca praktyk;
- 3) BkiP prowadzi monitoring realizowanych praktyk;
- 4) Student ma możliwość zorganizowania praktyki:
  - a) za pośrednictwem BkiP,
  - b) samodzielnie.
- 5) Jeżeli student chce zorganizować praktykę **za pośrednictwem Biura Karier i Praktyk**, zobowiązany jest do:
  - a) wypełnienia deklaracji udostępnionej w Extranecie w wersji elektronicznej lub osobiście w Biurze Karier i Praktyk w wersji papierowej w terminie określonym przez Biuro Karier i Praktyk, nie później niż na 2 tygodnie przed terminem rozpoczęcia praktyk,
  - b) dostarczenia do Biura Karier i Praktyk CV w wersji papierowej lub elektronicznej.
- 6) Jeżeli student chce zorganizować praktykę **samodzielnie**, zobowiązany jest do wypełnienia deklaracji w wersji elektronicznej lub papierowej potwierdzonej przez praktykodawcę w terminie określonym przez Biuro Karier i Praktyk, jednak nie później niż na 2 tygodnie przed terminem rozpoczęcia praktyk.
- 7) Miejsce odbywania praktyki zatwierdza opiekun merytoryczny praktyk wyznaczony przez Dziekana Wydziału. Opiekun merytoryczny w razie wątpliwości co do miejsca odbywania praktyk przeprowadza szczegółową rozmowę ze studentem i opiekunem wyznaczonym ze strony firmy odnośnie kryteriów jakościowych doboru miejsca odbywania praktyk przez studenta oraz infrastruktury i wyposażenia miejsca odbywanych praktyk.
- 8) Po otrzymaniu przez studenta pozytywnej oceny dot. miejsca praktyki zawodowej przez opiekuna merytorycznego, BkiP przygotowuje dokumentację kierującą na praktykę zawodową.
- 9) Praktyka jest realizowana zgodnie z programem praktyk dla danego kierunku studiów.
- 10) Uczelnia nie pokrywa kosztów związanych z praktykami (np. ubezpieczenie NNW, OC, dojazdu, noclegu).
- 11) Student zobowiązany jest do rozliczenia praktyki zawodowej zgodnie z regulaminem praktyk w ciągu dwóch tygodni od dnia zakończenia praktyki zawodowej.
- 12) Dokumentacja z odbytej praktyki podlega ocenie formalnej przez BkiP oraz ocenie merytorycznej przez opiekuna kierunku.
- 13) Opiekun merytoryczny praktyk na podstawie dzienniczka praktyk oraz oceny opiekuna praktyk u praktykodawcy weryfikuje, czy student osiągnął zakładane efekty uczenia się i na tej podstawie zalicza praktykę zawodową.
- 14) Decyzję końcową o zaliczeniu praktyki zawodowej podejmuje Dziekan Wydziału.
- 15) Zaliczenie przez studenta praktyki w pełnym wymiarze jest warunkiem dopuszczenia studenta do egzaminu dyplomowego.

Zasady zaliczania praktyk na podstawie aktywności zawodowej i potwierdzonych efektów uczenia się.

- 1) Na pisemny wniosek student może ubiegać się o częściowe lub całkowite zaliczenie praktyk na podstawie wykonywanej pracy zawodowej trwającej minimum:
  - a) 3 miesiące zatrudnienia (dotyczy studentów, którzy rozpoczęli studia do 30 września 2019 r. oraz wszystkich studentów studiów II stopnia),
  - b) 6 miesięcy zatrudnienia (dotyczy studentów studiów I stopnia, którzy rozpoczęli studia po 01 października 2019 r.).
- 2) O wymiarze zaliczenia praktyk w całości lub części na podstawie wykonywanej pracy zawodowej decyduje Dziekan na podstawie złożonej dokumentacji. Decyzja jest podejmowana w przeciągu 2 tygodni od momentu złożenia w BkiP kompletnej dokumentacji. Przy ustaleniu zmniejszonego wymiaru praktyk brany jest pod uwagę staż pracy oraz jej zgodność z kierunkiem studiów lub specjalnością.
- 3) O zaliczenie praktyk może ubiegać się student, który:
  - a) wykonuje lub wykonywał pracę bądź odbywał staż – w tym przypadku do wniosku należy dołączyć aktualne zaświadczenie o zatrudnieniu lub świadectwo pracy wraz z zakresem obowiązków oraz z potwierdzeniem realizacji efektów uczenia się w wykonywanej pracy zawodowej,
  - b) pracuje (współpracuje) lub pracował (współpracował) w ramach własnej działalności gospodarczej – w tym przypadku do wniosku należy dołączyć zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej wraz z potwierdzeniem realizacji efektów uczenia się w wykonywanej pracy zawodowej oraz aktualny wydruk Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), Biuro Karier i Praktyk umawia studenta na rozmowę z opiekunem merytorycznym praktyk w celu potwierdzenia efektów uczenia się przez opiekuna merytorycznego. W trakcie spotkania, opiekun merytoryczny wypełnia formularz w którym zatwierdza zaliczenie praktyk i efektów uczenia się na podstawie rozmowy i dokumentacji przedstawionej przez studenta.
  - c) wykonuje lub wykonywał inne aktywności zawodowe – w tym przypadku do wniosku należy dołączyć dokument potwierdzający aktywność zawodową (np. referencje, zaświadczenie) oraz potwierdzenie realizacji efektów uczenia się w wykonywanej aktywności zawodowej podpisane przez uprawnioną do tego osobę Studentom będącym pracownikami służb mundurowych w uzasadnionych przypadkach związanych z koniecznością zachowania poufności informacji Dziekan może zaliczyć praktykę bez przekładania wszystkich lub części wymaganych dokumentów.
- 4) W przypadku częściowego zaliczenia praktyk student ma obowiązek zaliczenia pozostałej części zgodnie z programem praktyk, co jest warunkiem dopuszczania studenta do egzaminu dyplomowego.
- 5) W przypadku studentów I stopnia, gdzie wymiar praktyk wynosi 960 godzin, student może wnioskować o zaliczenie częściowe w wymiarze 160 godzin (1 miesiąc) co daje możliwość zaliczenia podstawowych modułów z programu praktyk jakkolwiek aktywnością zawodową. Natomiast 800 godzin należy zrealizować zgodnie z kierunkiem studiów tak, aby student osiągnął efekty uczenia się założone w modułach programowych praktyk.

#### **D) SPOSOBY WERYFIKACJI OCENY EFEKTÓW UCZENIA SIĘ OSIĄGANÝCH PRZEZ STUDENTA W TRAKCIE CAŁEGO CYKLU KSZTAŁCENIA**

Walidacja efektów uczenia się założonych w programie studiów, uszczegółowionych w kartach przedmiotu poprzez przedmiotowe efekty uczenia się, dotyczy trzech obszarów: wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Niektóre z metod weryfikacji efektów uczenia się pozwalają na ocenę w więcej niż jednym obszarze.



Metody weryfikacji oceny efektów uczenia się:

| Kategoria | Wiedza  | Umiejętności  | Kompetencje społeczne   |
|-----------|---|---|---|
| Metody:   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Egzaminny ustne – standaryzowane</li> <li>- Egzaminny pisemne – pytania otwarte, testy jedno –, bądź wielokrotnego wyboru, tekst z lukami, mini – testy, zadania, zadania rachunkowe</li> <li>- Ocena prac pisemnych, indywidualnych lub zespołowych, np.: projekty, scenariusze działań, analizy przypadku, symulacje procesów, recenzje artykułów</li> <li>- Ocena prezentacji projektu zespołowego lub indywidualnego w oparciu o prezentacje multimedialne, scenariusze, symulacje etc.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Egzaminny ustne i pisemne</li> <li>- Obserwacja wykonania zadania lub projektu indywidualnego lub zespołowego</li> <li>- Ocena pracy indywidualnej lub zespołowej podczas zajęć</li> <li>- Ocena aktywności podczas działań praktycznych</li> <li>- Ocena prezentacji/projektu rozwiązującego problem inżynierski</li> <li>- Obserwacja i analiza prac lub innych wyników działań studenckich</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obserwacja i analiza projektów lub zadań pod kątem gotowości do podejmowania działań zgodnych ze wskazanymi kompetencjami społecznymi,</li> <li>- Obserwacja zachowań i kompetencji społecznych podczas działań praktycznych</li> <li>- Samoocena</li> <li>- Ocena aktywności poza zajęciami – udział w kołach zainteresowań, konferencjach naukowych, konkursach, projektach</li> </ul> |

Wskazane metody weryfikacji wykorzystywane są również w trybie zdalnym.

## E) PLANY STUDIÓW

Plan studiów w UWSBM w Poznaniu Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Studia niestacjonarne - II stopnia – **Logistyka (od naboru 2023/2024)**

| Lp  | Przedmiot   | liczba godzin | Rok I      |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           | Rok II     |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
|---|---|---------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|---|
|   |   |               | Sem. 1     |           |          |           |           |           | Sem. 2     |           |           |           |           |           | Sem. 3     |            |           |           |            |           | Sem. 4     |            |           |           |           |           |    |   |
|   |   |               | W          | Ć         | L        | P         | E         | ECTS      | W          | Ć         | L         | P         | E         | ECTS      | W          | Ć          | L         | P         | E          | ECTS      | W          | Ć          | L         | P         | E         | ECTS      |    |   |
| 1   | Prawo w transporcie, spedycji i logistyce         | 24            | 12E        |           |          |           | 12        | 4         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 2   | Współczesne koncepcje zarządzania w logistyce     | 51            | 9E         | 15z       |          | 15        | 12        | 4         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 3   | Współczesne przedsiębiorstwo logistyczne          | 42            |            | 15z       |          | 15        | 12        | 4         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 4   | Metody analizy i prognozowania rynku              | 43            |            | 18z       |          | 10        | 15        | 4         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 5   | Dobre praktyki i procedury w logistyce            | 51            | 9E         | 15z       |          | 15        | 12        | 5         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 6   | Nowe metody zarządzania projektami                | 42            |            | 15z       |          | 15        | 12        | 3         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 7   | Zarządzanie relacjami                             | 48            | 9E         | 12z       |          | 15        | 12        | 4         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 8   | BHP   | 4             |            |           |          |           | 4zz       | 0         |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 9   | Infrastruktura transportowa w Unii Europejskiej   | 21            |            |           |          |           |           |           | 9E         |           |           |           | 12        | 3         |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 10  | Logistyczna obsługa klienta                       | 51            |            |           |          |           |           |           | 9E         | 15z       |           | 15        | 12        | 5         |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 11  | Logistyka kryzysowa                               | 42            |            |           |          |           |           |           |            | 15z       |           | 15        | 12        | 3         |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 12  | Metodologia badań naukowych                       | 9             |            |           |          |           |           |           | 9z         |           |           |           |           | 2         |            |            |           |           |            |           |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 13  | Język obcy kierunkowy                             | 84            |            |           |          |           |           |           |            | 12z       |           |           |           | 3         |            | 12z        |           |           |            | 30        | 3          |            |           |           |           |           |    |   |
| 14  | Rachunkowość zarządcza                            | 24            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           |            | 12z        |           |           |            |           |            | 12         | 2         |           |           |           |    |   |
| 15  | Modele biznesowe                                  | 49            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           | 9E         | 15z        |           | 10        | 15         | 4         |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 16  | Modelowanie procesów biznesowych BPMN             | 49            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           | 9E         |            | 18z       | 10        | 12         | 4         |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 17  | Systemy wspomagające w optymalizacji decyzji      | 43            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           | 9E         | 12z        |           | 10        | 12         | 2         |            |            |           |           |           |           |    |   |
| 18  | International transport - j.ang.                  | 12            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            |           | 12E       |           |           | 2  |   |
| 19  | Zastosowanie oprogramowania SAP w logistyce       | 62            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            | 9E        |           | 18z       | 20        | 15 | 4 |
| 20  | Projektowanie i wdrażanie strategii logistycznych | 54            |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           |            |            |           |           |            |           |            |            | 9E        | 15z       |           | 15        | 15 | 4 |
| <b>21</b>   | <b>Przedmioty specjalnościowe</b>                 | <b>288</b>    |            |           |          |           |           |           | <b>18</b>  | <b>15</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b>  | <b>21</b>  | <b>12</b>  | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b>  | <b>6</b>  | <b>21</b>  | <b>9</b>   | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b>  |    |   |
| 22  | Seminarium magisterskie                           | 50            |            |           |          |           |           |           |            | 10zz      |           |           |           | 4         |            | 20zz       |           |           |            |           | 5          |            | 20zz      |           |           |           | 5  |   |
| 23  | Praktyka zawodowa                                 | 480           |            |           |          |           |           |           |            |           |           |           |           |           |            | 230        |           |           |            |           | 9          |            | 250zz     |           |           |           | 10 |   |
| <b>RAZEM</b>  |   | <b>1623</b>   | <b>39</b>  | <b>90</b> | <b>0</b> | <b>85</b> | <b>91</b> | <b>28</b> | <b>45</b>  | <b>67</b> | <b>18</b> | <b>50</b> | <b>92</b> | <b>26</b> | <b>48</b>  | <b>313</b> | <b>36</b> | <b>50</b> | <b>107</b> | <b>35</b> | <b>51</b>  | <b>294</b> | <b>36</b> | <b>55</b> | <b>56</b> | <b>31</b> |    |   |
| <b>RAZEM w semestrze (bez praktyk)</b>                    |   | <b>1143</b>   | <b>305</b> |           |          |           |           |           | <b>272</b> |           |           |           |           |           | <b>324</b> |            |           |           |            |           | <b>242</b> |            |           |           |           |           |    |   |
| <b>ECTS w semestrze</b>                                   |   | <b>120</b>    | <b>28</b>  |           |          |           |           |           | <b>26</b>  |           |           |           |           |           | <b>35</b>  |            |           |           |            |           | <b>31</b>  |            |           |           |           |           |    |   |
| <b>RAZEM w semestrze (godziny kontaktowe bez praktyk)</b> |   | <b>557</b>    | <b>129</b> |           |          |           |           |           | <b>130</b> |           |           |           |           |           | <b>167</b> |            |           |           |            |           | <b>131</b> |            |           |           |           |           |    |   |
| <b>RAZEM w semestrze (godziny niekontaktowe)</b>          |   | <b>586</b>    | <b>176</b> |           |          |           |           |           | <b>142</b> |           |           |           |           |           | <b>157</b> |            |           |           |            |           | <b>111</b> |            |           |           |           |           |    |   |

Plan studiów w UWSBM w Poznaniu Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Studia niestacjonarne - II stopnia – **Logistyka (od naboru 2023/2024)**

**specjalność: Menedżer łańcucha dostaw**

| Lp. | Przedmiot                                 | Rok I     |           |           |           |           |          | Rok II    |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
|-----|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|     |   | Sem. 2.   |           |           |           |           |          | Sem. 3    |           |          |           |           |          | Sem. 4    |          |           |           |           |          |
|     |   | W         | Ć         | L         | P         | E         | ECTS     | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć        | L         | P         | E         | ECTS     |
| 1   | Modelowanie baz danych SQL                | 9E        |           | 18z       | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 2   | Analiza sprawozdań finansowych            | 9E        | 15z       |           | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 3   | Business Intelligence w łańcuchach dostaw |           |           |           |           |           |          | 12E       | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 4   | Efektywność w łańcuchu dostaw             |           |           |           |           |           |          | 9E        | 12z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 5   | Bezpieczeństwo i ryzyko w łańcuchu dostaw |           |           |           |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 9E        | 9z       |           | 10        | 13        | 3        |
| 6   | Algorytmy optymalizacji z VBA Excel       |           |           |           |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 12E       |          | 18z       | 10        | 13        | 3        |
|     | <b>RAZEM</b>                              | <b>18</b> | <b>15</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>9</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> |
|     | <b>RAZEM w semestrze</b>                  | 97        |           |           |           |           |          | 97        |           |          |           |           |          | 94        |          |           |           |           |          |
|     | <b>ECTS w semestrze</b>                   | 6         |           |           |           |           |          | 6         |           |          |           |           |          | 6         |          |           |           |           |          |

Plan studiów w UWSBM w Poznaniu Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Studia niestacjonarne - II stopnia – **Logistyka (od naboru 2023/2024)**

**specjalność: Logistyka międzynarodowa**

| Lp. | Przedmiot                            | Rok I     |           |          |           |           |          | Rok II    |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
|-----|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|     |                                      | Sem. 2.   |           |          |           |           |          | Sem. 3    |           |          |           |           |          | Sem. 4    |          |           |           |           |          |
|     |                                      | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć        | L         | P         | E         | ECTS     |
| 1   | Transport intermodalny               | 9E        | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 2   | Green logistics                      | 9E        | 15z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 3   | Smart city                           |           |           |          |           |           |          | 12E       | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 4   | Klasy logistyczne                    |           |           |          |           |           |          | 9E        | 12z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 5   | Innowacyjne systemy logistyczne      |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 9E        | 9z       |           | 10        | 13        | 3        |
| 6   | Zarządzanie sieciami przedsiębiorstw |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 12E       |          | 18z       | 10        | 13        | 3        |
|     | <b>RAZEM</b>                         | <b>18</b> | <b>33</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>9</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> |
|     | <b>RAZEM w semestrze</b>             | 97        |           |          |           |           |          | 97        |           |          |           |           |          | 94        |          |           |           |           |          |
|     | <b>ECTS w semestrze</b>              | 6         |           |          |           |           |          | 6         |           |          |           |           |          | 6         |          |           |           |           |          |

## Plan studiów w UWSBM w Poznaniu Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Studia niestacjonarne - II stopnia – **Logistyka (od naboru 2023/2024)****specjalność: Transport i spedycja**

| Lp. | Przedmiot                                 | Rok I     |           |          |           |           |          | Rok II    |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
|-----|---|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|     |   | Sem 2.    |           |          |           |           |          | Sem. 3    |           |          |           |           | Sem. 4   |           |          |           |           |           |          |
|     |   | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć        | L         | P         | E         | ECTS     |
| 1   | Negocjacje handlowe                       | 9E        | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 2   | Platformy i giełdy transportowe           | 9E        | 15z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |           |          |           |           |           |          |
| 3   | Business Intelligence w transporcie       |           |           |          |           |           |          | 12E       | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 4   | Tworzenie portfolio klienta i przewoźnika |           |           |          |           |           |          | 9E        | 12z       |          | 10        | 13        | 3        |           |          |           |           |           |          |
| 5   | Bezpieczeństwo i ryzyko w spedycji        |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 9E        | 9z       |           | 10        | 13        | 3        |
| 6   | Efektywność w spedycji i transporcie      |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          | 12E       |          | 18z       | 10        | 13        | 3        |
|     | <b>RAZEM</b>                              | <b>18</b> | <b>33</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>30</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>9</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> |
|     | <b>RAZEM w semestrze</b>                  | 97        |           |          |           |           |          | 97        |           |          |           |           | 94       |           |          |           |           |           |          |
|     | <b>ECTS w semestrze</b>                   | 6         |           |          |           |           |          | 6         |           |          |           |           | 6        |           |          |           |           |           |          |

## Plan studiów w UWSBM w Poznaniu Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Studia niestacjonarne - II stopnia – **Logistyka (od naboru 2023/2024)****specjalność: Menedżer TSL**

| Lp. | Przedmiot                      | Rok I     |           |          |           |           |          | Rok II    |           |           |           |           |          |           |           |          |           |           |          |
|-----|--------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
|     |                                | Sem 2.    |           |          |           |           |          | Sem. 3    |           |           |           |           | Sem. 4   |           |           |          |           |           |          |
|     |                                | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     | W         | Ć         | L         | P         | E         | ECTS     | W         | Ć         | L        | P         | E         | ECTS     |
| 1   | Zarządzanie flotą transportową | 9E        | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |           |           |           |          |           |           |          |           |           |          |
| 2   | Green logistics                | 9E        | 15z       |          | 10        | 13        | 3        |           |           |           |           |           |          |           |           |          |           |           |          |
| 3   | Zarządzanie magazynem          |           |           |          |           |           |          | 12E       |           | 18z       | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |
| 4   | Zarządzanie zespołem           |           |           |          |           |           |          | 9E        | 12z       |           | 10        | 13        | 3        |           |           |          |           |           |          |
| 5   | Planowanie w biznesie          |           |           |          |           |           |          |           |           |           |           |           |          | 9E        | 9z        |          | 10        | 13        | 3        |
| 6   | Zarządzanie finansami TSL      |           |           |          |           |           |          |           |           |           |           |           |          | 12E       | 18z       |          | 10        | 13        | 3        |
|     | <b>RAZEM</b>                   | <b>18</b> | <b>33</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>12</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>0</b> | <b>20</b> | <b>26</b> | <b>6</b> |
|     | <b>RAZEM w semestrze</b>       | 97        |           |          |           |           |          | 97        |           |           |           |           | 94       |           |           |          |           |           |          |
|     | <b>ECTS w semestrze</b>        | 6         |           |          |           |           |          | 6         |           |           |           |           | 6        |           |           |          |           |           |          |