

Wyższa Szkoła Bankowa w Poznaniu  
Wydział Ekonomiczny w Szczecinie

Program studiów  
Dla kierunku  
„Logistyka”  
Studia I Stopnia

Studia: niestacjonarne  
(wskazać formę lub formy studiów)

Profil: praktyczny  
(ogólnoakademicki / praktyczny)

## I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA KIERUNKU STUDIÓW

|  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| <b>nazwa kierunku studiów</b>  | <b>LOGISTYKA</b>                      |  |
| <b>Poziom kształcenia</b><br>(studia pierwszego stopnia / studia drugiego stopnia / jednolite studia magisterskie) | <b>Studia pierwszego stopnia</b>      |  |
| <b>Profil kształcenia</b>  | praktyczny                            |  |
| <b>Forma studiów</b><br>stacjonarne/niestacjonarne   | <b>niestacjonarne</b>                 |  |
| <b>Czas trwania studiów (w semestrach)</b>   | <b>7</b>                              |  |
| <b>łącna liczba punktów ECTS dla danej formy studiów.</b>  | <b>210</b>                            |  |
| <b>łącna liczba godzin określona w programie studiów</b>   | <b>Studia stacjonarne</b><br><b>x</b> | <b>Studia niestacjonarne</b><br><b>3 040</b> |
| <b>Tytuł zawodowy nadawany absolwentom</b>   | <b>inżynier</b>                       |  |
| <b>Wymiar praktyk zawodowych.</b>  | <b>960 godzin</b>                     |  |
| <b>Język prowadzenia studiów</b>   | <b>polski</b>                         |  |
| <b>Rok rozpoczęcia cyklu kształcenia</b>   | <b>2022</b>                           |  |

## II. EFEKTY UCZENIA SIĘ

| symbol efektu                   | opis efektów uczenia się dla absolwenta studiów I stopnia na kierunku Logistyka   | kod uniwersalnej charakterystyki poziomu drugiego dla kwalifikacji na poziomie VI | kod charakterystyki poziomu drugiego dla kwalifikacji na poziomie VI umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich |
|---------------------------------|---|---|--|
| <b>WIEDZA</b>                   |   |   |  |
| <b>Absolwent zna i rozumie:</b> |   |   |  |
| L_I_W01                         | fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji oraz charakter nauk społecznych, ich miejsce i relacje w systemie nauk, jak również związki wiedzy logistycznej z naukami społecznymi | P6S_WG  | -  |
| L_I_W02                         | typowe rodzaje struktur i instytucji społecznych (kulturowych, politycznych, prawnych, ekonomicznych), w szczególności logistykę jako komponent tych struktur i instytucji            | P6S_WG  | -  |
| L_I_W03                         | podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form działalności gospodarczej  | P6S_WK  | P6S_WK   |
| L_I_W04                         | relacje między logistyką a strukturami i instytucjami społecznymi i gospodarczymi oraz ich elementami   | P6S_WG  | -  |
| L_I_W05                         | rodzaje więzi społecznych w zakresie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych właściwych dla logistyki i rządzące nimi prawidłowości  | P6S_WG  | -  |
| L_I_W06                         | w zaawansowanym stopniu miejsce oraz rolę człowieka w systemach logistycznych   | P6S_WG  | -  |
| L_I_W07                         | w zaawansowanym stopniu metody i narzędzia inżynierskie, a w szczególności narzędzia informatyczne i metody ilościowe odpowiednie dla zarządzania procesami i systemami logistycznymi | P6S_WG  | P6S_WG   |
| L_I_W08                         | w zaawansowanym stopniu metody i narzędzia pozwalające na analizę, modelowanie, projektowanie i wdrażanie procesów i systemów logistycznych   | P6S_WG  | P6S_WG   |
| L_I_W09                         | w zaawansowanym stopniu normy i reguły organizujące struktury i instytucje społeczne, a w szczególności ich logistykę   | P6S_WG  | -  |
| L_I_W10                         | zmiany zachodzące w procesach i systemach logistycznych, przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje tych zmian oraz potrzebę ich optymalizacji, modernizacji i innowacji               | P6S_WG  | P6S_WG   |

|                           |   |        |        |
|---------------------------|---|--------|--------|
| L_I_W11                   | poglądy na temat logistyki oraz jej historycznego rozwoju, w tym jej relacje z innymi dziedzinami i dyscyplinami nauki  | P6S_WG | -      |
| L_I_W12                   | podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego  | P6S_WK | -      |
| L_I_W13                   | zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystujące wiedzę z zakresu logistyki w powiązaniu z ekonomią i zarządzaniem  | P6S_WK | P6S_WK |
| L_I_W14                   | cykl życia urządzeń obiektów i systemów technicznych w obszarze logistyki oraz ich oddziaływanie na środowisko  | P6S_WG | P6S_WG |
| L_I_W15                   | zaawansowane metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane w rozwiązywaniu zadań inżynierskich z obszaru logistyki oraz zastosowanie tej wiedzy w modelowaniu, projektowaniu oraz wdrażaniu procesów i systemów logistycznych | P6S_WG | P6S_WG |
| L_I_W16                   | zaawansowane sposoby utrzymania obiektów i systemów typowych dla infrastruktury logistycznej i produkcyjnej   | P6S_WG | P6S_WG |
| L_I_W17                   | w zaawansowanym stopniu standardy i normy techniczne obowiązujące w logistyce, również w zakresie zarządzania jakością i BHP  | P6S_WG | P6S_WG |
| L_I_W18                   | podstawowe ekonomiczne, prawne, etyczne i inne uwarunkowania działalności zawodowej logistyka oraz zasady i sposoby ich uwzględniania w logistyce   | P6S_WK | P6S_WK |
| <b>UMIEJĘTNOŚCI</b>       |   |        |        |
| <b>Absolwent potrafi:</b> |   |        |        |
| L_I_U01                   | prawidłowo analizować, interpretować i oceniać zjawiska społeczne (kulturowe, polityczne, prawne, ekonomiczne), mające znaczenie dla logistyki  | P6S_UW | -      |
| L_I_U02                   | zidentyfikować i dokonać krytycznej analizy systemów i procesów wsparcia logistycznego oraz wspieranego przez nie systemu gospodarczego   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U03                   | dokonać krytycznej analizy przyczyn i przebiegu wybranych procesów inżynierskiego wsparcia logistycznego  | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U04                   | prognozować popyt i na jego podstawie planować potrzeby logistyczne, koszty i obsługę logistyczną z wykorzystaniem standardowych metod i narzędzi   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U05                   | prawidłowo posługiwać się systemami normatywnymi oraz wybranymi normami i regułami (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) w celu rozwiązania typowych, jak i nie w pełni przewidywalnych zadań logistycznych                           | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U06                   | wykorzystać zdobytą wiedzę i umiejętności nabyte podczas praktyki zawodowej w realizowanych zadaniach i projektach logistycznych  | P6S_UW | P6S_UW |

|         |  |        |        |
|---------|--|--------|--------|
| L_I_U07 | dokonać analizy, modelowania i wdrożenia procesów i systemów logistycznych z wykorzystaniem zaawansowanych technik informacyjno-telekomunikacyjnych  | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U08 | przygotować pracę pisemną w języku polskim i języku obcym, uznawanym za podstawowy dla nauk technicznych i ekonomicznych, z wykorzystaniem właściwej dla logistyki terminologii i podstawowych ujęć teoretycznych, a także różnych, właściwie dobranych źródeł     | P6S_UK | -      |
| L_I_U09 | przygotować wystąpienie ustne w języku polskim i języku obcym, uznawanym za podstawowy dla nauk technicznych i ekonomicznych, z wykorzystaniem właściwej dla logistyki terminologii i podstawowych ujęć teoretycznych, a także różnych, właściwie dobranych źródeł | P6S_UK | -      |
| L_I_U10 | porozumiewać się w języku obcym właściwym dla logistyki w zakresie nauk ekonomicznych, zgodnie z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego   | P6S_UK | -      |
| L_I_U11 | planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U12 | wykorzystać poznane metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich i interdyscyplinarnych problemów badawczych w obszarze logistyki  | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U13 | przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich, obejmujących projektowanie systemów logistycznych, integrować zdobytą wiedzę oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające także aspekty pozatechniczne   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U14 | dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich w obszarze logistyki   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U15 | dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić istniejące rozwiązania techniczne w logistyce w szczególności urządzenia, obiekty, systemy, procesy, usługi   | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U16 | dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, charakterystycznych dla obszarów logistyki; w tym zadań nietypowych i innowacyjnych, uwzględniając ich aspekty pozatechniczne                                      | P6S_UW | P6S_UW |
| L_I_U17 | ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, typowych dla logistyki oraz wybrać i zastosować właściwą metodę i narzędzia  | P6S_UW | P6S_UW |

|                                 |  |                |        |
|---------------------------------|--|----------------|--------|
| L_I_U18                         | zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniając aspekty pozatechniczne, zaprojektować oraz wykonać urządzenie bądź obiekt lub wdrożyć system bądź proces w obszarze logistyki, używając właściwych metod, technik i narzędzi                            | P6S_UW         | P6S_UW |
| L_I_U19                         | rozwiązywać praktyczne zadania, również w warunkach nie w pełni przewidywalnych, wykorzystując doświadczenia zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską  | P6S_UW         | P6S_UW |
| L_I_U20                         | w zaawansowanym zakresie utrzymać obiekt i system logistyczny, mając na uwadze zarządzanie jakością i BHP  | P6S_UW         | P6S_UW |
| L_I_U21                         | korzystać z norm i standardów w zakresie logistyki   | P6S_UW         | P6S_UW |
| L_I_U22                         | stosować technologie właściwe dla logistyki, poznane w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską, również do komunikowania się z otoczeniem   | P6S_UW, P6S_UK | P6S_UW |
| L_I_U23                         | samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności przez całe życie   | P6S_UU         | -      |
| L_I_U24                         | współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role, w tym brać udział w debacie - przedstawiać i oceniać różne opinie i stanowiska, i dyskutować o nich  | P6S_UK         | -      |
| L_I_U25                         | planować i organizować pracę indywidualną oraz w zespole odpowiednio określając priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania (także o charakterze interdyscyplinarnym)  | P6S_UO         | -      |
| <b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b>    |  |                |        |
| <b>Absolwent jest gotów do:</b> |  |                |        |
| L_I_K01                         | prawidłowego identyfikowania i rozstrzygnięcia dylematów związanych z wykonywaniem zawodów z obszaru logistyki, przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych, dbania o dorobek i tradycje zawodu                                  | P6S_KR         | -      |
| L_I_K02                         | uczestniczenia w przygotowaniu projektów interdyscyplinarnych, zwłaszcza logistycznych i inżynierskich, uwzględniając aspekty prawne, ekonomiczne, polityczne oraz inicjowania i współorganizowania działalności logistycznej na rzecz społeczeństwa | P6S_KO         | -      |
| L_I_K03                         | myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, a równocześnie inicjowania działań na rzecz interesu publicznego  | P6S_KO         | -      |
| L_I_K04                         | uznania ważności i zrozumienia pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym wpływu na środowisko, i związanej z nimi odpowiedzialności za podejmowane decyzje   | P6S_KO         | -      |

|         |   |        |   |
|---------|---|--------|---|
| L_I_K05 | krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznania znaczenia wiedzy, a równocześnie do otwartości wobec zasięgania opinii eksperckiej w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemów logistycznych | P6S_KK | - |
|---------|---|--------|---|

**III. ZAJĘCIA LUB GRUPY ZAJĘĆ NIEZLAĘŻNIE OD FORMY PROWADZENIA WRAZ Z PRZYPISANIEM DO NICH EFEKTÓW UCZEANI SIĘ I TREŚCI PROGRAMOWYCH ZAPEWNIAJĄCYCH UZYSKANIE EFEKTÓW**

**A) PRZYPISANIE EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DO ZAJĘĆ LUB GRUPY ZAJĘĆ NIEZALEŻNIE OD FORMY ICH PROWADZENIA**





|  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|---|
| Magazynowanie i zarządzanie zapasami                 |  |  |  |  |  |  |  | x |  | x |   |  |  |  |  | x |  |  |  |   |
| Ekonomika transportu                                 |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Ochrona własności intelektualnej                     |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  | x |
| Podstawy marketingu i badań marketingowych           |  |  |  |  |  |  |  |   |  | x | x |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Negocjacje w biznesie                                |  |  |  |  |  |  |  | x |  | x | x |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Innowacje w łańcuchu dostaw                          |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  | x |
| Zarządzanie projektami logistycznymi                 |  |  |  |  |  |  |  |   |  | x | x |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Ecology and Environmental                            |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Praktyka zawodowa                                    |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  | x |
| Seminarium dyplomowe                                 |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  | x |
| Lean Manufacturing                                   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Lean Management                                      |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| DMAIC w doskonaleniu procesów                        |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Jakość a Six Sigma                                   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Logistyka utrzymania ruchu                           |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| World Class Manufacturing                            |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Projektowanie i optymalizacja procesów produkcyjnych |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Podstawy spedycji                                    |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Projektowanie i zarządzanie łańcuchem dostaw         |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Systemy informatyczne w spedycji                     |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Międzynarodowe usługi logistyczne                    |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Prawne aspekty obsługi celnej                        |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Giełdy transportowe                                  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Prawne aspekty transportu międzynarodowego           |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Inżynieria ładunków w transporcie                    |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Inżynieria systemów i analiza systemowa              |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Wprowadzenie do procesów produkcyjnych               |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Symulacja i optymalizacja procesów logistycznych     |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Zarządzanie produkcją                                |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Współczesne procesy produkcyjne                      |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Logistyka utrzymania ruchu                           |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Zintegrowane systemy logistyczne                     |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Innowacje w przedsiębiorstwie                        |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Technika transportu                                  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |
| Ładunek w transporcie                                |  |  |  |  |  |  |  |   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |  |  |   |



| symbol efektu                              | L_I_U01 | L_I_U02 | L_I_U03 | L_I_U04 | L_I_U05 | L_I_U06 | L_I_U07 | L_I_U08 | L_I_U09 | L_I_U10 | L_I_U11 | L_I_U12 | L_I_U13 | L_I_U14 | L_I_U15 | L_I_U16 | L_I_U17 | L_I_U18 | L_I_U19 | L_I_U20 | L_I_U21 | L_I_U22 | L_I_U23 | L_I_U24 | L_I_U25 | L_I_K01 | L_I_K02 | L_I_K03 | L_I_K04 | L_I_K05 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Podstawy ekonomii                          | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         | x       |
| Podstawy psychologii                       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         | x       |         | x       |
| Fizyka                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |
| Infrastruktura logistyczna                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Podstawy logistyki                         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |
| Towaroznawstwo                             |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |
| Ergonomia i bezpieczeństwo pracy           |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         | x       |         | x       |         |         |         |         |         | x       | x       | x       |         |         |         |         |         |
| BHP  |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |
| Podstawy zarządzania                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Matematyka I                               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |
| Podstawy zarządzania                       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Logistyka zaopatrzenia                     | x       |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |
| Podstawy informatyki                       |         | x       |         |         |         |         | x       |         |         |         |         | x       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |
| Metrologia                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |
| Język obcy                                 |         |         |         |         |         |         |         | x       | x       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         | x       |         |         |         |
| Podstawy prawa                             |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Matematyka II                              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |
| Statystyka i elementy badań operacyjnych   |         |         | x       | x       |         |         | x       |         |         |         |         | x       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         | x       | x       |         |         |
| Logistyka krajowa                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |
| Logistyka produkcji                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |
| Metody efektywnego uczenia się             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Grafika inżynierska                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         | x       | x       |         | x       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |
| Normalizacja i zarządzanie jakością        |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       | x       |         |         | x       |         |         |         |         |
| Systemy informatyczne w logistyce          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |
| Logistyka handlu elektronicznego e-commers |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         | x       |         | x       |         |
| Język obcy branżowy                        | x       |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |
| Przedsiębiorczość                          | x       |         |         | x       |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |         |         |         |
| Logistyka dystrybucji                      |         |         |         | x       |         |         |         |         |         |         |         |         | x       | x       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | x       |         |







**B) ZAJĘCIA LUB GRUPY ZAJĘĆ ORAZ TREŚCI PROGRAMOWE ZAPEWNIAJĄCE  
UZYSKANIE EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

| Grupy zajęć:                  | Przedmioty:  | Wybrane treści programowe zapewniające uzyskanie efektów uczenia się:  |
|-------------------------------|--|--|
| Nauki o zarządzaniu i jakości | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podstawy zarządzania</li> <li>• Normalizacja i zarządzanie jakością</li> <li>• Przedsiębiorczość</li> <li>• Zarządzanie projektami logistycznymi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jakość – podstawowe pojęcia Jakość w procesach logistycznych Metody i techniki zarządzania jakością System zarządzania jakością ISO 9001 Systemy zarządzania jakością dla różnych branż gospodarki</li> <li>• Istota przedsiębiorczości, charakterystyka działań przedsiębiorczych. Przedsiębiorczość jako sposób działań ludzkich. Rola przedsiębiorcy w procesie podejmowania i prowadzenia działalności gospodarczej. Przedsiębiorstwo jako efekt działań przedsiębiorczych. Zasady działania przedsiębiorstwa. Wyniki sukcesu (niepowodzenia) przedsiębiorstwa). Podstawy prawne funkcjonowania przedsiębiorstw. Podejmowanie działalności gospodarczej- istota i uwarunkowania. Analiza SWOT. Kryteria wyboru źródeł finansowania przedsiębiorstwa. Ryzyko w działalności gospodarczej i zachowania przedsiębiorcy.</li> <li>• Zarządzanie projektami - Istota i cechy projektów; Rodzaje projektów, Uczestnicy projektów; Inicjowanie, planowanie, realizacja i kontrola projektów; Ryzyko w projektach; Zarządzanie jakością w projektach; Podejście kaskadowe, agile, ekstremalne; Metodyki zarządzania projektami np. PRINCE2</li> </ul>   |
| Nauki ekonomiczne             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podstawy ekonomii</li> <li>• Podstawy rachunkowości i finansów</li> <li>• Planowanie w biznesie</li> <li>• Podstawy marketingu i badań market.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pojęcie ekonomii. Zasoby rzadkie i podział dochodu. Decyzje ekonomiczne w gospodarce rynkowej, mieszanej i centralnie sterowanej. Ruch okrężny dochodu w gospodarce zamkniętej i otwartej. Mierniki rachunku dochodu narodowego. Popyt globalny. Pieniądz i system bankowy. Inflacja. Bezrobocie. Elastyczność popytu i podaży. Struktury rynkowe. Monopol, Oligopol, konkurencja monopolistyczna, konkurencja doskonała. Teoria zachowania producenta i konsumenta</li> <li>• Teoretyczne podstawy systemu rachunkowości. Bilans i konta bilansowe. Konta wynikowe - koszty i przychody. Zasady ewidencji i wyceny aktywów trwałych Zasady ewidencji i wycena aktywów obrotowych Ewidencja kapitałów, funduszy i rezerw Ustalanie wyniku finansowego jednostki gospodarczej Sprawozdawczość finansowa i jej elementy</li> <li>• Budżetowanie. Planowanie przepływów pieniężnych, biznes plan, Rachunek przepływów pieniężnych i jego planowanie.</li> <li>• Istota i znaczenie marketingu, instrumenty, orientacje działania Otoczenie marketingowe, bliższe i dalsze Zachowania konsumentów indywidualnych na rynku – potrzeby i motywy, proces zakupu, czynniki wpływające na ich zachowania. Zachowania konsumentów indywidualnych na rynku – potrzeby i motywy, proces zakupu, czynniki wpływające na ich zachowania Strategia produktu Strategia cenowa Strategia dystrybucji Strategia promocji Istota badań marketingowych</li> </ul> |

|            |  |  |
|------------|--|--|
| Techniczne | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fizyka</li> <li>• Infrastruktura logistyczna</li> <li>• Podstawy logistyki</li> <li>• Towarozna wstwo</li> <li>• Ergonomia i bezpieczeństwo pracy</li> <li>• Matematyka</li> <li>• Podstawy informatyki</li> <li>• Metrologia</li> <li>• Statystyka i elementy badań operacyjnych</li> <li>• Logistyka produkcji</li> <li>• Grafika inżynierska</li> <li>• Systemy informatyczne w logistyce</li> <li>• Logistyka handlu elektronicznego- e-commerce</li> <li>• Magazynowanie i zarządzanie zapasami</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podstawy mechaniki klasycznej; Grawitacja; Elementy termodynamiki fenomenologicznej i statystycznej; Drgania i fale; Elektryczne i magnetyczne właściwości materii; Elementy fizyki kwantowej.</li> <li>• Podstawowe wiadomości o logistyce; Zaopatrzenie jako podsystem systemu logistycznego; Produkcja jako podsystemy systemu logistycznego; Dystrybucja jako podsystem systemu logistycznego;</li> <li>• Towarozna wstwo jako nauka i wiedza praktyczna; Jakość towarów; Opakowanie i oznakowanie towaru; Towar w procesie transportu i magazynowania.</li> <li>• Ergonomia jako nauka. Antropometria. Podstawy fizjologii.</li> <li>• Ocena energetyczna stanowiska pracy. Czynniki psychologiczne i społeczne</li> <li>• Czynniki szkodliwe w środowisku pracy.</li> <li>• Macierze, Funkcje jednej zmiennej, Zastosowanie pochodnych do badania przebiegu zmienności funkcji, Rachunek całkowy, Funkcje wielu zmiennych, Różniczka zupełna funkcji, Zastosowania pochodnych i całek</li> <li>• Zasady tworzenia systemów informatycznych, Algorytmy i programy. Architektura i organizacja komputerów. Działanie komputera. Cykl rozkazowy procesora. Format rozkazów i tryb adresowania. Obsługa przerwań. Pamięć. Zwiększenie efektywności procesora. Systemy operacyjne</li> <li>• Metrologia – przedmiot i zadania Wielkości fizyczne, jednostki, układy miar „Wielkość”, „pomiar”, „wzorzec”. „przyrząd pomiarowy” i inne pojęcia metrologiczne Błędy pomiaru i jego składowe, niepewność pomiaru. Systemy pomiarowo-kontrolne wykorzystywane w praktyce</li> <li>• Współczesne problemy metrologii: metody planowania eksperymentów, sieci neuronowe i ich zastosowanie w metrologii, interferometria laserowa, systemy pomiarowe.</li> <li>• Istota badań statystycznych. Pojęcie i struktura procesów masowych. Techniki zbierania materiału statystycznego. Proces przygotowania surowego materiału źródłowego do analizy. Szeregi statystyczne. Metody prezentacji danych (tabele i wykresy). Kompleksowa analiza struktury szeregach prostych, rozdzielczych punktowych i przedziałowych. – STATISTICA</li> <li>• Produkcja jako podsystem systemu logistycznego i jako ogniwo łańcucha dostaw, strategię produkcji i ich wpływ na logistykę, rejestracja, ocena i usprawnianie procesu produkcji</li> <li>• Grafika inżynierska, Teoria inżynierskiego rysunku technicznego, Norm rysunkowe i , komputerowego wspomaganie projektowania w AUTO-CAD. Terminy stosowane w dokumentacji technicznej. Realizacja zadań inżynierskich w oprogramowaniu. Wykonanie rysunku w płaszczyźnie 2D</li> <li>• Rola systemów informatycznych w logistyce Systemy informatyczne w spedycji Zintegrowane systemy informatyczne w przedsiębiorstwach produkcyjnych Gromadzenie i przetwarzanie danych w systemach logistycznych - wprowadzenie do laboratorium Wsparcie - program TRANS-</li> </ul> |
|------------|--|--|



|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
|                       |   | <p>EDU Podstawowe operacje na zbiorach danych (filtrowanie, sortowanie, relacje, obliczenia) z pomocą MS EXCEL</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wprowadzenie do problematyki współczesnej gospodarki cyfrowej. Pojęcia wykorzystywane w e-commerce. Otoczenie prawne gałęzi handlu elektronicznego w Polsce i na Świecie. Modele biznesowe wykorzystywane przez firmy branży e-commerce. Narzędzia wykorzystywane przez firmy zajmujące się handlem internetowym.</li> <li>• Pojęcie i cele gospodarki magazynowej i systemu magazynowego. Miejsce gospodarki magazynowej w systemie logistycznym. Decyzje strategiczne związane z gospodarką magazynową.</li> <li>• Proces magazynowy. Organizacja gospodarki magazynowej</li> </ul>   |
| Transport             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Logistyka zaopatrzenia</li> <li>• Logistyka krajowa</li> <li>• Logistyka dystrybucji</li> <li>• Ekonomia transportu</li> <li>• Współpraca w łańcuchu dostaw</li> <li>• Innowacje w łańcuchu dostaw</li> </ul>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaopatrzenie jako podsystem systemu logistycznego, Zaopatrzenie jako podsystem systemu logistycznego, Usprawnianie i przeprojektowanie podsystemu zaopatrzenia,</li> <li>• Uwarunkowania i czynniki rozwoju polskiej branży logistycznej, Rynek usług logistycznych, Modele biznesowe na rynku TSL</li> <li>• Pojęcie dystrybucji, Miejsce dystrybucji w łańcuchu dostaw, Cele i zadania dystrybucji, Kanały dystrybucji Ocena systemu dystrybucji</li> <li>• Relacje w łańcuchu dostaw, Współpraca w łańcuchu dostaw, Strategie logistyczne łańcuchów dostaw oparte na współpracy, Współpraca z operatorem logistycznym w łańcuchu dostaw</li> <li>• Pojęcie i cel innowacyjności. Łańcuchy i sieci dostaw, Innowacyjne koncepcje w łańcuchu dostaw, Innowacje logistyczne w programach Unii Europejskiej</li> </ul>  |
| Kompetencje społeczne | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podstawy psychologii</li> <li>• Podstawy prawa</li> <li>• Metody efektywnego uczenia się</li> <li>• Metodyka projektu inżynierskiego</li> <li>• Ochrona własności intelektualnej</li> <li>• Negocjacje w biznesie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obszar zainteresowania psychologii biznesu jako subdyscypliny stosowanej</li> <li>• Psychologiczne uwarunkowania zachowania się człowieka w organizacji</li> <li>• (uczestnictwo jednostki w organizacji, wpływ jednostki na efekt pracy grupy)</li> <li>• postawy wobec aktywności zawodowej, organizacji i pracowników)</li> <li>• Psychologiczna analiza sytuacji kierownika w odniesieniu do procesu kadrowego – kształtowanie kultury i klimatu w organizacji</li> <li>• Techniki dla projektowania pracy motywującej. Wykorzystanie systemów nagradzania do kształtowania motywacji</li> <li>• Zjawiska destabilizujące funkcjonowanie organizacji oraz metody ich niwelowania</li> <li>• Zasady prawa, zasada współżycia społecznego. Prawo cywilne – zakres, Obowiązki, Stosunek cywilnoprawny</li> <li>• Metodyka pisania prac dyplomowych, w tym projektów, Teoretyczne podstawy projektowania inżynierskich,</li> <li>• Problem badawczy i wybór metod badawczych, Zbieranie materiałów źródłowych</li> <li>• Przygotowanie projektu ramowego, Przygotowanie prezentacji multimedialnych</li> <li>• Podstawowe pojęcia prawa autorskiego i prawa własności przemysłowej.</li> </ul> |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
|                      |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Definiowanie i komunikowanie celów negocjacji z uwzględnieniem zasad etyki i profesjonalizmu, Planowanie procesu negocjacyjnego, Arsenał negocjacyjny: style, strategie, taktyki i techniki negocjacyjne oraz ich zastosowanie</li> </ul>  |
| Kompetencje językowe | <ul style="list-style-type: none"> <li>Język obcy</li> <li>Język obcy branżowy</li> <li>Intermodal transport - j.ang</li> <li>Ecology and Environmental Protection</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Business English Course</i> : Wprowadzenie do logistyki, zagadnienia inżynierskie - procesy zachodzące w cyklu życia obiektów i systemów technicznych; Usługi logistyczne - podejście inżynierskie; Zamówienia Dokumentacja i finanse; Usługi transportowe (rodzaje kontenerów) Planowanie i organizowanie transportu; Usługi transportowe (rodzaje kontenerów); Planowanie i organizowanie transportu; Dostawa towarów Przechowywanie i magazynowanie towarów</li> <li>Compare/Contrast various modes of transportation of goods and materials, Contemporary issues in intermodal logistics, Intermodal Transportation Efficiencies</li> </ul> |
| Specjalnościowe      | Specjalność: Inżynieria zarządzania procesami produkcyjnymi   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lean Manufacturing</li> <li>Lean Management</li> <li>DMAIC w doskonaleniu procesów</li> <li>Jakość a Six Sigma</li> <li>Logistyka utrzymania ruchu</li> <li>World Class Manufacturing</li> <li>Projektowanie i optymalizacja procesów produkcyjnych</li> </ul>   |
|                      | Specjalność: Logistyka i Spedycja Międzynarodowa  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Podstawy spedycji</li> <li>Projektowanie i zarządzanie łańcuchem dostaw</li> <li>Systemy informatyczne w spedycji</li> <li>Międzynarodowe usługi logistyczne</li> <li>Prawne aspekty obsługi celnej</li> <li>Giełdy transportowe</li> <li>Prawne aspekty transportu międzynarodowego</li> <li>Inżynieria ładunków w transporcie</li> </ul>   |
|                      | Specjalność: Logistyka w Przedsiębiorstwie  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inżynieria systemów i analiza systemowa</li> <li>Wprowadzenie do procesów produkcyjnych</li> <li>Symulacja i optymalizacja procesów logistycznych</li> <li>Zarządzanie produkcją</li> <li>Współczesne procesy produkcyjne</li> <li>Logistyka utrzymania ruchu</li> <li>Zintegrowane systemy logistyczne</li> <li>Innowacje w przedsiębiorstwie</li> </ul>  |
|                      | Specjalność: Transport i usługi logistyczne   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Technika transportu</li> <li>Ładunek w transporcie</li> <li>Transport TSL</li> <li>Giełdy transportowe</li> <li>Geografia transportu</li> </ul>  |

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastruktura transportu zintegrowanego</li> <li>• Prawo w transporcie międzynarodowym</li> <li>• Nowe technologie w transporcie</li> </ul>   |
| Specjalność:<br>Inżynieria systemów logistycznych      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektowanie wsparcia logistycznego</li> <li>• Inżynieria systemów i analiza systemowa</li> <li>• Symulacja i optymalizacja procesów logistycznych</li> <li>• Informatyczna obsługa logistyki</li> <li>• Telematyka w obsłudze procesów logistycznych</li> <li>• Giełdy i platformy logistyczne</li> <li>• Bazy i hurtowanie danych</li> <li>• Platformy przetargowe i systemy ofert</li> </ul> |
| Specjalność:<br>Logistyka w E-commerce                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marketing usług logistycznych</li> <li>• Technika handlu internetowego</li> <li>• Podstawy programowania w E-commerce</li> <li>• Business intelligence i narzędzia analityczne</li> <li>• Systemy informatyczne w magazynowaniu</li> <li>• E-logistyka i obsługa klientów</li> <li>• Techniki i narzędzia doskonalenia jakości</li> <li>• Studium przypadku e-commerce</li> </ul>                |
| Specjalność:<br>Transport<br>Spedycja<br>Magazynowanie | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spedycja krajowa i międzynarodowa</li> <li>• Infrastruktura transportu</li> <li>• Technika opakowań</li> <li>• Projektowanie usług logistycznych</li> <li>• Technika transportu</li> <li>• Magazynowanie</li> <li>• Analiza kosztów TSM</li> <li>• Techniki i narzędzia doskonalenia jakości</li> </ul>  |

#### IV. PROGRAM STUDIÓW

W ramach studiów I stopnia na kierunku Logistyka oferowane są następujące specjalności:

- Inżynieria zarządzania procesami produkcyjnymi
- Logistyka i spedycja międzynarodowa
- Logistyka w przedsiębiorstwie
- Transport i usługi logistyczne
- Inżynieria systemów logistycznych
- Logistyka w E-commerce
- Transport Spedycja Magazynowanie

#### A) PRZYPORZĄDKOWANIE KIERUNKU STUDIÓW DO DYSYCYPLIN NAUKOWYCH

| L.p. | Dyscypliny naukowe            | % PUNKTÓW ECTS |
|------|-------------------------------|----------------|
| 1.   | Nauki o zarządzaniu i jakości | 65,7           |
| 2.   | Inżynieria lądowa i transport | 34,3           |

## B) PODSTAWOWE WSKAŹNIKI ECTS OKREŚLONE DLA PROGRAMU STUDIÓW

| Nazwa wskaźnika   | Liczba punktów ECTS/Liczba godzin |
|---|-----------------------------------|
| Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia   | STUDIA STACJONARNE<br>-           |
|   | STUDIA NIESTACJONARNE<br>85,0     |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom kształtującym umiejętności praktyczne  | 105,3                             |
| Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych – w przypadku kierunków studiów przyporządkowanych do dyscyplin w ramach dziedzin innych niż odpowiednio nauki humanistyczne lub nauki społeczne | 6                                 |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom do wyboru  | 90                                |
| Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana praktykom zawodowym   | 38                                |

## C) WYMIAR, ZASADY I FORMY ODBYWANIA PRAKTYK ZAWODOWYCH

Praktyki zawodowe są integralną częścią procesu dydaktycznego, co zgodnie z wymaganiami programowymi dla studiów I stopnia, jest odzwierciedleniem ich zawodowego charakteru. Zgodnie z obowiązującym regulaminem studiów Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu, Wydziału Ekonomicznego w Szczecinie, praktyki zawodowe są obowiązkowe (są przedmiotem).

- **Wymiar praktyk zawodowych**

Szczegóły związane z odbywaniem praktyk określa Dziekan Wydziału. Dla kierunku Logistyka I stopnia przewidziane są następujące regulacje: student ma możliwość realizacji praktyki w trakcie całego przebiegu studiów, już od pierwszego roku studiów. Od roku akademickiego 2019/20, zgodnie z regulacjami ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dn. 20 lipca 2018, obowiązujący wymiar

godzin praktyk na studiach inżynierskich pierwszego stopnia wyniesie: 6 miesięcy/24 tygodnie/960 godzin.

- **Zasady i formy odbywania praktyk zawodowych**

- 1) Biuro Karier i Praktyk (dalej: BKiP) jest organizatorem i koordynatorem praktyki zawodowej dla studentów studiów I i II stopnia;
- 2) BKiP wspiera studenta i doradza w zakresie poszukiwania miejsca praktyk;
- 3) BKiP prowadzi monitoring realizowanych praktyk;
- 4) Student ma możliwość zorganizowania praktyki:
  - a) za pośrednictwem BKiP,
  - b) samodzielnie.
- 5) Jeżeli student chce zorganizować praktykę **za pośrednictwem Biura Karier i Praktyk**, zobowiązany jest do:
  - a) wypełnienia deklaracji udostępnionej w Extranecie w wersji elektronicznej lub osobiście w Biurze Karier i Praktyk w wersji papierowej w terminie określonym przez Biuro Karier i Praktyk, nie później niż na 2 tygodnie przed terminem rozpoczęcia praktyk,
  - b) dostarczenia do Biura Karier i Praktyk CV w wersji papierowej lub elektronicznej.
- 6) Jeżeli student chce zorganizować praktykę **samodzielnie**, zobowiązany jest do wypełnienia deklaracji w wersji elektronicznej lub papierowej potwierdzonej przez praktykodawcę w terminie określonym przez Biuro Karier i Praktyk, jednak nie później niż na 2 tygodnie przed terminem rozpoczęcia praktyk.
- 7) Miejsce odbywania praktyki zatwierdza opiekun merytoryczny praktyk wyznaczony przez Dziekana Wydziału. Opiekun merytoryczny w razie wątpliwości co do miejsca odbywania praktyk przeprowadza szczegółową rozmowę ze studentem i opiekunem wyznaczonym ze strony firmy odnośnie kryteriów jakościowych doboru miejsca odbywania praktyk przez studenta oraz infrastruktury i wyposażenia miejsca odbywanych praktyk.
- 8) Po otrzymaniu przez studenta pozytywnej oceny dot. miejsca praktyki zawodowej przez opiekuna merytorycznego, BKiP przygotowuje dokumentację kierującą na praktykę zawodową.
- 9) Praktyka jest realizowana zgodnie z programem praktyk dla danego kierunku studiów.
- 10) Uczelnia nie pokrywa kosztów związanych z praktykami (np. ubezpieczenie NNW, OC, dojazdu, noclegu).
- 11) Student zobowiązany jest do rozliczenia praktyki zawodowej zgodnie z regulaminem praktyk w ciągu dwóch tygodni od dnia zakończenia praktyki zawodowej.
- 12) Dokumentacja z odbytej praktyki podlega ocenie formalnej przez BKiP oraz ocenie merytorycznej przez opiekuna kierunku.
- 13) Opiekun merytoryczny praktyk na podstawie dzienniczka praktyk oraz oceny opiekuna praktyk u praktykodawcy weryfikuje, czy student osiągnął zakładane efekty uczenia się i na tej podstawie zalicza praktykę zawodową.
- 14) Decyzję końcową o zaliczeniu praktyki zawodowej podejmuje Dziekan Wydziału.
- 15) Zaliczenie przez studenta praktyki w pełnym wymiarze jest warunkiem dopuszczenia studenta do egzaminu dyplomowego.

Zasady zaliczania praktyk na podstawie aktywności zawodowej i potwierdzonych efektów uczenia się.

- 1) Na pisemny wniosek student może ubiegać się o częściowe lub całkowite zaliczenie praktyk na podstawie wykonywanej pracy zawodowej trwającej minimum:
  - a) 3 miesiące zatrudnienia (dotyczy studentów, którzy rozpoczęli studia do 30 września 2019 r. oraz wszystkich studentów studiów II stopnia),
  - b) 6 miesięcy zatrudnienia (dotyczy studentów studiów I stopnia, którzy rozpoczęli studia po 01 października 2019 r.).
- 2) O wymiarze zaliczenia praktyk w całości lub części na podstawie wykonywanej pracy zawodowej decyduje Dziekan na podstawie złożonej dokumentacji. Decyzja jest podejmowana w przeciągu 2 tygodni od momentu złożenia w BKiP kompletnej dokumentacji. Przy ustaleniu

zmniejszonego wymiaru praktyk brany jest pod uwagę staż pracy oraz jej zgodność z kierunkiem studiów lub specjalnością.

- 3) O zaliczenie praktyk może ubiegać się student, który:
  - a) wykonuje lub wykonywał pracę bądź odbywał staż - w tym przypadku do wniosku należy dołączyć aktualne zaświadczenie o zatrudnieniu lub świadectwo pracy wraz z zakresem obowiązków oraz z potwierdzeniem realizacji efektów uczenia się w wykonywanej pracy zawodowej,
  - b) pracuje (współpracuje) lub pracował (współpracował) w ramach własnej działalności gospodarczej – w tym przypadku do wniosku należy dołączyć zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej wraz z potwierdzeniem realizacji efektów uczenia się w wykonywanej pracy zawodowej oraz aktualny wydruk Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), Biuro Karier i Praktyk umawia studenta na rozmowę z opiekunem merytorycznym praktyk w celu potwierdzenia efektów uczenia się przez opiekuna merytorycznego. W trakcie spotkania, opiekun merytoryczny wypełnia formularz w którym zatwierdza zaliczenie praktyk i efektów uczenia się na podstawie rozmowy i dokumentacji przedstawionej przez studenta.
  - c) wykonuje lub wykonywał inne aktywności zawodowe - w tym przypadku do wniosku należy dołączyć dokument potwierdzający aktywność zawodową (np. referencje, zaświadczenie) oraz potwierdzenie realizacji efektów uczenia się w wykonywanej aktywności zawodowej podpisane przez uprawnioną do tego osobę Studentom będącym pracownikami służb mundurowych w uzasadnionych przypadkach związanych z koniecznością zachowania poufności informacji Dziekan może zaliczyć praktykę bez przekładania wszystkich lub części wymaganych dokumentów.
- 4) W przypadku częściowego zaliczenia praktyk student ma obowiązek zaliczenia pozostałej części zgodnie z programem praktyk, co jest warunkiem dopuszczania studenta do egzaminu dyplomowego.
- 5) W przypadku studentów I stopnia, gdzie wymiar praktyk wynosi 960 godzin, student może wnioskować o zaliczenie częściowe w wymiarze 160 godzin (1 miesiąc) co daje możliwość zaliczenia podstawowych modułów z programu praktyk jakąkolwiek aktywnością zawodową. Natomiast 800 godzin należy zrealizować zgodnie z kierunkiem studiów tak, aby student osiągnął efekty uczenia się założone w modułach programowych praktyk.

#### **D) SPOSOBY WERYFIKACJI OCENY EFEKTÓW UCZENIA SIĘ OSIĄGANÝCH PRZEZ STUDENTA W TRAKCIE CAŁEGO CYKLU KSZTAŁCENIA**

Walidacja efektów uczenia się założonych w programie studiów, uszczegółowionych w kartach przedmiotu poprzez przedmiotowe efekty uczenia się, dotyczy trzech obszarów: wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Niektóre z metod weryfikacji efektów uczenia się pozwalają na ocenę w więcej niż jednym obszarze.

Metody weryfikacji oceny efektów uczenia się:

| <b>Kategoria</b> | <b>Wiedza</b>  | <b>Umiejętności</b>  | <b>Kompetencje społeczne</b>  |
|------------------|--|--|---|
| Metody:          | - Egzaminy ustne – standaryzowane<br>- Egzaminy pisemne – pytania otwarte, testy jedno –, bądź wielokrotnego wyboru, tekst z | - Egzaminy ustne i pisemne<br>- Obserwacja wykonania zadania lub projektu indywidualnego lub zespołowego | - Obserwacja i analiza projektów lub zadań pod kątem gotowości do podejmowania działań zgodnych ze wskazanymi |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | lukami, mini – testy, zadania, zadania rachunkowe<br>- Ocena prac pisemnych, indywidualnych lub zespołowych, np.: projekty, scenariusze działań, analizy przypadku, symulacje procesów, recenzje artykułów<br>- Ocena prezentacji projektu zespołowego lub indywidualnego w oparciu o prezentacje multimedialne, scenariusze, symulacje etc. | - Ocena pracy indywidualnej lub zespołowej podczas zajęć<br>- Ocena aktywności podczas działań praktycznych<br>- Ocena prezentacji/projektu rozwiązującego problem inżynierski<br>- Obserwacja i analiza prac lub innych wyników działań studenckich | kompetencjami społecznymi,<br>- Obserwacja zachowań i kompetencji społecznych podczas działań praktycznych<br>- Samoocena<br>- Ocena aktywności poza zajęciami – udział w kołach zainteresowań, konferencjach naukowych, konkursach, projektach |
|--|--|--|---|

Wskazane metody weryfikacji wykorzystywane są również w trybie zdalnym.

#### E) WYKAZ ZAJĘĆ LUB GRUPY ZAJĘĆ Z PRZYPISANIEM PUNKTÓW ECTS

| LP  | Przedmioty                               | Semestr | ECTS |
|-----|--|---------|------|
| 1.  | Podstawy ekonomii                        | 1       | 4    |
| 2.  | Podstawy psychologii                     | 1       | 2    |
| 3.  | Podstawy prawa                           | 1       | 2    |
| 4.  | Infrastruktura logistyczna               | 1       | 3    |
| 5.  | Podstawy logistyki                       | 1       | 3    |
| 6.  | Ergonomia i bezpieczeństwo pracy         | 1       | 3    |
| 7.  | BHP                                      | 1       | 0    |
| 8.  | Podstawy zarządzania                     | 1       | 3    |
| 9.  | Matematyka I                             | 1       | 4    |
| 10. | Logistyka zaopatrzenia                   | 2       | 3    |
| 11. | Podstawy informatyki                     | 2       | 5    |
| 12. | Metrologia                               | 2       | 3    |
| 13. | Logistyka krajowa                        | 2       | 4    |
| 14. | Fizyka                                   | 2       | 4    |
| 15. | Język obcy                               | 3, 4    | 6    |
| 16. | Podstawy prawa                           | 3       | 3    |
| 17. | Matematyka II                            | 3       | 4    |
| 18. | Statystyka i elementy badań operacyjnych | 3       | 4    |
| 19. | Towaroznawstwo                           | 3       | 4    |
| 20. | Logistyka produkcji                      | 3       | 3    |
| 21. | Metody efektywnego uczenia się           | 3       | 1    |
| 22. | Grafika inżynierska                      | 4       | 4    |

|            |  |                |           |
|------------|--|----------------|-----------|
| 23.        | Normalizacja i zarządzanie jakością          | 4              | 3         |
| 24.        | Systemy informatyczne w logistyce            | 4              | 3         |
| 25.        | Logistyka handlu elektronicznego- e-commerce | 4              | 4         |
| 26.        | Magazynowanie i zarządzanie zapasami         | 4              | 4         |
| 27.        | Język obcy branżowy                          | 5, 6           | 6         |
| 28.        | Przedsiębiorczość                            | 5              | 4         |
| 29.        | Logistyka dystrybucji                        | 5              | 3         |
| 30.        | Metodyka projektu inżynierskiego             | 5              | 1         |
| 31.        | Intermodal transport                         | 5              | 2         |
| 32.        | Podstawy rachunkowości I finansów            | 6              | 4         |
| 33.        | Planowanie w biznesie                        | 6              | 3         |
| 34.        | Współpraca w łańcuchu dostaw                 | 6              | 3         |
| 35.        | Ekonomika transportu                         | 6              | 2         |
| 36.        | Ochrona własności intelektualnej             | 7              | 2         |
| 37.        | Podstawy marketingu i badań market.          | 7              | 3         |
| 38.        | Negocjacje w biznesie                        | 7              | 4         |
| 39.        | Innowacje w łańcuchu dostaw                  | 7              | 3         |
| 40.        | Zarządzanie projektami logistycznymi         | 7              | 4         |
| 41.        | Ecology and Environmental Protection         | 7              | 2         |
| <b>42.</b> | <b>Przedmioty specjalnościowe</b>            | <b>5, 6, 7</b> | <b>25</b> |
| 43.        | Seminarium dyplomowe                         | 5, 6, 7        | 15        |
| 44.        | Praktyka zawodowa                            |                | 38        |
| 45.        | WF(fakultet)                                 | 3              | 0         |